

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Enheten för transportinfrastruktur och planering  
Patrik Nylander  
103 33 Stockholm

Stockholm  
2023-09-08

Vår referens  
Jennie Albinsson

Dnr  
LI2023/02489

## Remissyttrande om promemorian Genomförande av ändringar i Eurovinjettdirektivet

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om den angivna promemorian. Här följer våra synpunkter.

### Sammanfattning

EU har beslutat om nya regler i Eurovinjettdirektivet som reglerar vägavgifterna inom EU. Det är frivilligt för varje medlemsland att införa vägavgifter, men givet att systemet införs måste de gemensamma reglerna som fastställts i Eurovinjettdirektivet följas. Syftet med detta är att införandet av vägavgifter inte ska diskriminera internationell trafik eller snedvrیدا konkurrensen mellan transportföretagen.

Förändringar i Eurovinjettdirektivet innebär i korthet att vägavgifterna ska baseras på CO<sub>2</sub>-prestanda i stället för euroklassen för motorfordon. En koldioxidifferentiering ska införas för den tunga trafiken, vilket innebär ju mer koldioxid ett fordon släpper ut, desto högre infrastrukturavgift ska betalas. För att åstadkomma en sådan avgiftsstruktur ska alla fordon som omfattas delas in i koldioxidutsläppsklasser.

Den angivna promemorian utgör en anpassning till de nya EU-reglerna avseende vägavgifter för transporter på väg. Med de föreslagna lagarna och förordningarna genomförs de ändringar av eurovinjettdirektivet som avser vägtullar i form av infrastrukturavgifter och avgifter för externa kostnader samt indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.

### Företagarnas inställning

Företagarna tillstyrker förslaget givet att det är nödvändigt att Sverige anpassar nationell lagstiftning efter EU:s beslut om ett förändrat Eurovinjettdirektiv. Företagarna vill ändå uppmärksamma att det finns andra miljöstyrande system som är mer effektiva än det som har föreslagits inom direktivet.

Vi är av samma uppfattning som Sveriges Åkerier, att koldioxidutsläppsklasserna som anges i direktivet och utgår ifrån fordonstillverkarnas certifierade koldioxidutsläppssiffror är missriktade, då de inte tar hänsyn till om drivmedlet eller elen har förnybart eller fossilt ursprung.<sup>1</sup> Ett så kallat *Well to Wheel*-system, som tar hela värdekedjan i beaktande, från produktion och distribution till användning av drivmedlet, skulle vara att föredra.

Vidare är Företagarna av uppfattningen att ett miljöstyrande system med differentierade avgifter med rätt fordonsparametrar skulle kunna vara ett viktigt komplement till EU:s nya utsläppshandelssystem ETS 2, som innefattar transportsektorn.

---

<sup>1</sup> [Remiss LI2023/02517](#)

# företagarna

Företagarna vill vidare understryka vikten av att Sveriges regering, parallellt med det förändrade Eurovinjettdirektivet och andra kommande regleringar inom EU, gör en genomlysning av nationella skatter och regleringar inom transportsektorn. Detta i syfte att undvika dubbelbeskattning och onödigt höga kostnader, där svenska företag tvingas betala ett högre pris än konkurrenterna i andra europeiska länder.

Jennie Albinsson  
Näringspolitisk expert  
Företagarna

Pernilla Norlin  
Samhällspolitisk expert  
Företagarna

Företagarna

Besöksadress: Rådmanngatan 40 | Postadress: 106 67 Stockholm  
[www.foretagarna.se](http://www.foretagarna.se) | [info@foretagarna.se](mailto:info@foretagarna.se) | 08-406 17 00